Приложение № 11

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА:  Советом по железнодорожному  транспорту государств - участников Содружества  протокол от «25-26» ноября 2025 г. № 83 |

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке совместных действий железнодорожных**

**администраций по служебному расследованию нарушений безопасности**

**движения в поездной и маневровой работе**

**1. Общие положения**

Настоящей Инструкцией устанавливается порядок совместных действий железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по служебному расследованию нарушений безопасности движения, произошедших на территории одной из железнодорожных администраций (далее – железнодорожная администрация-пользовательница) в случаях, если к нарушениям причастны железнодорожные администрации других государств (далее железнодорожная администрация-собственница).

К числу нарушений безопасности движения (далее – нарушений безопасности), подлежащих совместному расследованию в соответствии с настоящей Инструкцией, относятся случаи нарушения безопасности, приведшие к гибели или травмированию людей, материальному ущербу, к загрязнению окружающей среды, к пожару в железнодорожном подвижном составе, к повреждению железнодорожного подвижного состава до степени деповского, капитального ремонта или исключения.

**2. Информирование о случаях нарушений безопасности**

2.1. Если по обстоятельствам происшедшего на территории государства железнодорожной администрации-пользовательницы нарушения безопасности выявляется причастность к данному событию железнодорожной администрации-собственницы подвижного состава, не позднее суточного срока железнодорожная администрация-пользовательница сообщает об этом телеграммой/сообщением Дирекции Совета, причастной железнодорожной администрации-собственнице подвижного состава и приглашает полномочных представителей этой железнодорожной администрации для участия в дальнейшем расследовании.

В случаях, когда к нарушению безопасности причастны работники завода-изготовителя подвижного состава или других технических средств, ремонтного предприятия, а также перевозчики, владельцы инфраструктуры, собственники и операторы подвижного состава и иные субъекты перевозочного процесса, для участия в расследовании приглашаются телеграммой/сообщением их полномочные представители.

В телеграмме/сообщении должны быть указаны обстоятельства нарушения безопасности, место и время прибытия приглашенных полномочных представителей лиц, причастных к нарушению безопасности, а также сведения, уточняющие сложившуюся ситуацию.

Представители железнодорожной администрации-собственницы подвижного состава, причастной к происшедшему нарушению безопасности, в суточный срок после получения телеграммы/сообщения уведомляют железнодорожную администрацию-пользовательницу о своем решении по участию в расследовании.

При выезде к месту расследования уполномоченный представитель железнодорожной администрации-собственницы подвижного состава, завода-изготовителя железнодорожного подвижного состава и других технических средств, ремонтного предприятия, а также перевозчика, владельца инфраструктуры, оператора железнодорожного подвижного состава и иного субъекта перевозочного процесса, причастной к произошедшему нарушению безопасности, при себе должен иметь:

доверенность на право участия в расследовании нарушения безопасности и подписания, оформляемых в ходе расследования документов;

документы, содержащие необходимые сведения об объекте расследования (в случае необходимости железнодорожная администрация-пользовательница имеет право запрашивать дополнительные документы установленным порядком).

2.2. Если на территории государства железнодорожной администрации-пользовательницы произошло нарушение безопасности, приведшее к гибели или травмированию людей, то эта железнодорожная администрация в суточный срок информирует о таких случаях телеграммой/сообщением железнодорожную администрацию-собственницу и Дирекцию Совета, с указанием времени, места, предполагаемой причины, количества пострадавших и их гражданства, других последствий, которые удалось выяснить в ходе расследования за этот период. В случае необходимости железнодорожная администрация-собственница вправе запросить дополнительную уточняющую информацию. При этом уточненная информация должна быть направлена не позднее трех рабочих дней с момента поступления соответствующего запроса.

2.3. При сходе с рельсов или повреждении локомотива (моторвагонного подвижного состава) железнодорожной администрации-собственницы подвижного состава на путях железнодорожной администрации-пользовательницы железнодорожная администрация, на территории которой произошел случай нарушения безопасности, в суточный срок информирует (телеграммой/сообщением) об этом железнодорожную администрацию, к которой приписан локомотив, и Дирекцию Совета.

2.4. При сходе с рельсов, повреждении в объеме деповского, капитального ремонтов или до степени исключения, а также выявлении признаков схода с рельсов или столкновения грузового вагона железнодорожная администрация-пользовательница, на территории которой произошел случай, в обязательном порядке информирует (телеграммой/сообщением) об этом железнодорожную администрацию приписки вагона и Дирекцию Совета в суточный срок.

**3. Служебное расследование нарушений безопасности**

3.1. Служебное расследование нарушения безопасности производится в соответствии с национальным законодательством, нормативными актами и процедурами, действующими на территории государства железнодорожной администрации-пользовательницы, и настоящей Инструкцией.

3.2. Служебное расследование нарушения безопасности проводит комиссия, которую назначает и созывает железнодорожная администрация-пользовательница. Членами комиссии являются представители железнодорожной администрации-пользовательницы, и представители железнодорожных администраций-собственницы подвижного состава. Председателем комиссии является представитель железнодорожной администрации, созывающей эту комиссию.

Железнодорожная администрация-собственница имеет право направлять (включать в состав комиссии) для участия в работе комиссий причастных работников структур своей администрации. Количество членов комиссии не ограничивается.

Представителям железнодорожных администраций-собственниц, участвующим в расследовании нарушения безопасности, должны быть созданы условия для работы, а также трансфер (транспортировка) к месту произошедшего нарушения безопасности и обратно к месту оформления комиссией документов расследования нарушения безопасности и технического заключения.

В работе комиссии могут принимать участие приглашенные для участия в расследовании полномочные представители ремонтного предприятия или завода-изготовителя железнодорожного подвижного состава или других технических средств, а также перевозчика, владельца инфраструктуры, оператора железнодорожного подвижного состава и иных субъектов перевозочного процесса.

3.3. Служебное расследование нарушений безопасности проводится в сроки, предусмотренные нормативными актами и процедурами, действующими на территории государства железнодорожной администрации-пользовательницы, где произошло нарушение безопасности.

Если представители железнодорожных администраций-собственниц, причастных к происшедшему нарушению безопасности, не прибудут в срок, указанный в телеграмме/сообщении, и не уведомят в суточный срок после получения извещения о возможной задержке, то материалы расследования оформляются без их участия и без учета их мнения. Результаты и выводы расследования в этом случае являются обязательными для железнодорожных администраций-собственниц, не принимавших участия в расследовании, и высылаются в их адрес.

Для ускорения прибытия представителей железнодорожных администраций другого государства на место происшествия сторонами могут назначаться специальные поезда. При этом принимающая сторона должна обеспечивать беспрепятственное продвижение таких поездов, оказывать помощь в решении визовых и таможенных вопросов.

В случае уведомления в установленный срок железнодорожной администрацией-собственницей о задержке прибытия ее представителей на место происшествия для участия в служебном расследовании железнодорожная администрация-пользовательница должна продлить (при необходимости) срок проведения расследования.

3.4. При служебном расследовании должны быть установлены все обстоятельства, при которых произошло нарушение безопасности, его причины, последствия, причастные предприятия и их структурные подразделения. Эти выводы излагаются в техническом заключении, которое подписывается всеми членами комиссии, представляющими заинтересованные стороны. При наличии разногласий к заключению прилагается обоснованное особое мнение члена комиссии.

3.5. На месте нарушения безопасности в ходе расследования:

3.5.1. Должностным лицом, уполномоченным железнодорожной администрацией-пользовательницей, изымаются и хранятся скоростемерная лента или другой носитель информации о параметрах движения локомотива (моторвагонного подвижного состава), натурный лист поезда, справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, бланки с записью предупреждений об ограничении скорости движения, бортовой журнал локомотива, видеозапись (диаграмма) последних трех проверок мобильными и съемными средствами диагностики (путеизмерения и дефектоскопии) железнодорожного пути по данному участку, результаты комиссионного осмотра железнодорожного пути и другие необходимые документы, установленные законодательством государства железнодорожной администрации.

3.5.2. Составляется схема разрушения пути и расположения подвижного состава и грузов, следов схода железнодорожного подвижного состава с рельсов с привязкой к километрам и пикетам мест начала схода, остановки локомотива и отдельных групп вагонов.

3.5.3. Производится фото или видеосъемка общего вида последствий нарушения безопасности, поврежденного пути, железнодорожного подвижного состава и состояния груза, обнаруженных на пути посторонних предметов, деформированных и изломанных деталей, перекрытых кранов, положения приборов управления локомотива и предоставляются другие необходимые фото и видео материалы.

3.5.4. Составляются акты расшифровки записи регистраторов служебных переговоров причастных работников и осмотра места схода, технического состояния железнодорожного подвижного состава, пути, устройств СЦБ, связи и других устройств, имеющих значение при установлении причин нарушения безопасности (указанные акты подписываются руководителями причастных подразделений соответствующих хозяйств, первыми прибывшими на место происшествия).

3.5.5. Собираются письменные (в необходимых случаях с фиксацией на аудиозаписывающее устройство) объяснения от лиц, причастных к нарушению безопасности, а также сведения от других работников и свидетелей, которые могут быть полезны для установления причины нарушения безопасности.

3.5.6. Выясняются и фиксируются погодные условия в момент нарушения безопасности.

3.6. Детали железнодорожного подвижного состава, рельсов и другие предметы, которые могут иметь значение при установлении причин происшествия, должны храниться в течение всего периода служебного расследования и следствия. Ответственность за сохранность таких деталей и предметов несет железнодорожная администрация-пользовательница.

3.7. Представителям железнодорожной администрации-собственницы, участвующим в служебном расследовании, должностными лицами железнодорожной администрации-пользовательницы представляются для ознакомления все документы служебного расследования, в том числе составленные до их прибытия и/или без их участия, а также осмотра места нарушения безопасности и (при необходимости) подвижного состава, участвующего в нарушении безопасности.

**4. Рассмотрение и оформление результатов служебного**

**расследования нарушений безопасности**

4.1. Результаты служебного расследования нарушения безопасности в установленном порядке рассматриваются в соответствии с нормативными актами и процедурами, действующими на территории государства железнодорожной администрации-пользовательницы и настоящей Инструкцией. Участие в рассмотрении результатов служебного расследования принимают полномочные представители железнодорожных администраций-собственниц, работники которых могут быть признаны причастными к причинам нарушения безопасности.

По завершении служебного расследования, а также в случае изменения ответственности за нарушение безопасности, железнодорожной администрацией-пользовательницей в течение одного рабочего дня в адрес железнодорожных администраций, которые признаны причастными к причинам нарушения безопасности, направляется телеграмма/сообщение о результатах расследования нарушения безопасности и отнесенной ответственности за предприятием и/или железнодорожной администрацией.

Данная телеграмма/сообщение должна также содержать информацию о порядке и процедуре обжалования результатов расследования.

4.2. Оформление материалов служебного расследования нарушения безопасности осуществляется железнодорожной администрацией-пользовательницей в сроки и в соответствии с внутренними процедурами, предусмотренными в нормативных актах, действующими на территории государства этой железнодорожной администрации.

4.3. Материалы служебного расследования нарушения безопасности составляются на русском языке (или в переводе на русский язык) и направляются железнодорожным администрациям, которые признаны причастными к данному нарушению безопасности, в согласованном с ними количестве экземпляров не позднее 10 рабочих дней с момента истечения сроков, указанных в подпункте 4.2 настоящей Инструкции.

4.4. При повреждении или сходе с рельсов железнодорожного подвижного состава железнодорожной администрации-собственницы на путях железнодорожной администрации-пользовательницы, железнодорожная администрация-собственница подвижного состава имеет право направлять на место происшествия своего представителя для участия в установлении возможности дальнейшего следования подвижного состава или его ремонта на предприятиях железнодорожной администрации-пользовательницы.

4.5. Железнодорожная администрация, по ответственности которой произошло нарушение безопасности, несет материальную ответственность за ущерб, причиненный железнодорожным администрациям других государств.

4.6. Все необходимые экспертизы и иные следственные действия по случаям нарушений безопасности производятся в соответствии с законодательством государства, на территории которого произошло нарушение безопасности.

4.7. Результаты расследования могут быть обжалованы заинтересованными сторонами в порядке, установленном национальным законодательством государства, на территории которого произошло нарушение безопасности.

4.8. Железнодорожная администрация, по ответственности которой произошло нарушение безопасности или выявлены при совместном расследовании отступления от установленных требований, независимо от их влияния на причину нарушения безопасности, в пределах своих полномочий принимает меры, направленные на недопущение подобных нарушений в дальнейшем.

4.9. Железнодорожная администрация-пользовательница, на территории которой в течение текущего года допущено три и более нарушений безопасности по ответственности одних и тех же железнодорожных администраций-собственниц, завода-изготовителя продукции железнодорожного назначения или ремонтного предприятия, направляет причастной железнодорожной администрации и в Дирекцию Совета обращение с предложением о проведении аудита для выявления причин, приводящих к нарушениям безопасности.

4.10. Железнодорожная администрация-собственница для проведения аудита вправе приглашать представителей других железнодорожных администраций для участия в совместном аудите.

4.11. По итогам аудита, проводившие его железнодорожная администрация-собственница, завод-изготовитель продукции железнодорожного назначения или ремонтное предприятие, направляют в Дирекцию Совета и соответствующей железнодорожной администрации-пользовательнице, направившей уведомление о проведении аудита, информацию о результатах его проведения с приложением (при необходимости) соответствующих материалов.

4.12. В случае непринятия мер железнодорожной администрацией-собственницей, заводом-изготовителем продукции железнодорожного назначения или ремонтным предприятием, по ответственности которых произошло три и более нарушений безопасности по одной и той же причине, на уведомление о проведении аудита, железнодорожная администрация-пользовательница, на территории которой допущено три и более нарушений безопасности, может принять меры в соответствии с национальным законодательством.

4.13. Информация по взаимным обращениям и результатам взаимодействия железнодорожных администраций по нарушениям безопасности размещается Дирекцией Совета на WEB-портале Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_